

IMAGERIE AÉRIENNE / Drone Développement en pleine ascension

Qu'elles soient à usage technique ou artistique, les photos et vidéos prises par les petits aéronefs de la société troyenne ont de multiples applications. Un savoir-faire apprécié notamment par les entreprises, dans l'Aube comme en France, et même à l'étranger.



On n'imagine pas tout ce qu'un drone peut faire. L'aurait-on cru capable d'aider McArthurGlen à réguler le trafic automobile et le remplissage des parkings lors des deux jours de rush des soldes d'été? « On a compté moins de cinq minutes de bouchon, au lieu d'une heure trente à deux heures habituellement », se félicitent les deux cogérants de Drone Développement, Vincent Borel, 28 ans, et Fabian Pelletier, 45 ans.

Dans l'Aube, leurs appareils ont servi également à inspecter les digues du Grand Troyes, à filmer les installations du Groupe Soufflet vues du ciel à Nogent, ou encore à examiner la cheminée d'une teinturerie avant l'installation d'une antenne-relais. Sans oublier les plans aériens tournés dans les vieilles rues

de Troyes pour les besoins d'un numéro de *Des racines et des ailes* sur France 3. La thermographie aérienne est aussi l'une des grandes spécialités de Drone Développement, qui a par exemple détecté les fuites de chaleur sur les 170 000 m² de toiture d'une usine située en Saône-et-Loire. Le Phare, autrement dit la pépinière d'entreprises où réside la société dans le Parc du Grand Troyes, a lui-même subi ce type d'investigation. « On filme en simultanément avec une caméra classique et une caméra infrarouge, précise Vincent Borel. Un pixel égale un point de température. C'est extrêmement précis. » La technique vaut aussi pour les panneaux solaires par exemple.

Un duo de pilotes

Le site de Drone Développement, très visuel et très pédagogique, donne un plus large aperçu de l'immense éventail de possibilités offertes par ces avions télécommandés sans pilote. Enfin, pas tout à fait sans pilote, car il y a bien quelqu'un aux manettes sur terre, lui-même secondé par un cadreur (qui dirige la caméra).

Un pilotage en tandem indispensable pour obtenir des images de qualité professionnelle. La pratique du drone génère au demeurant beaucoup de « stress » chez ceux qui le mani-

ent. « Il faut rester extrêmement concentré », souligne Fabian Pelletier qui, comme son associé, est à la base un passionné d'aéromodélisme, doublé pour ce qui le concerne d'un élève pilote. Tous les quarts d'heure/vingt minutes, le drone doit se poser pour recharger ses batteries... et celle des pilotes.

L'activité est sans danger pour peu qu'elle soit bien maîtrisée et qu'elle respecte la réglementation, draconienne sur la sécurité. Vincent Borel et Fabian Pelletier sont intranquillisés sur cet aspect de leur métier.

Des clients prestigieux

Actuellement sans salariés, mais faisant appel à des prestataires, Drone Développement devrait prochainement embaucher, d'autant qu'il vient de lancer une activité de production de films publicitaires et promotionnels mixant différentes techniques. Celle-ci répond au nom d'Adjust Production, une marque appelée à devenir une société à part entière. L'attrait du site Internet, le bouche à oreille et aussi le fait que le drone rentre dans les mœurs, tout contribue à l'essor de Drone Développement.

La petite société troyenne a déjà convaincu des clients de renom comme Vinci, Bouygues Construction, LDR Médical, l'Apave, ENI Pétrole ou encore Capa Presse. ■

Frédéric Marais

■ De la formation aussi ■

Drone Développement propose des stages de formation au pilotage de drone allant de 3 jours à 3 semaines. Le cursus comprend un entraînement sur simulateur de vol, des cours théoriques et des exercices pratiques. Trois des six drones de la société sont affectés à cet usage. Possibilités aussi de journées découverte et de baptêmes de l'air.

F. M.

