

GAMBA ET ROTA

/ Une logistique vingt sur vin

Le transporteur auboisi a amorcé une diversification de ses activités dans la logistique des vins et spiritueux. Une plateforme dédiée et hyper sécurisée lui permet d'expédier quelque 12,5 millions de cols par an. Champagnes et autres grands crus sont livrés chez des importateurs, des cavistes, des e-commerçants et des particuliers.

Que de chemin parcouru ! À ses débuts, en 1947, l'entreprise Gamba travaillait dans le bûcheronnage. Pour acheminer les grumes de bois, elle est passée au transport et elle a bien grandi dans ce domaine en restant fidèle à son point d'ancrage historique : Vendevre-sur-Barse. Cette activité de transporteur reste majeure - avec 152 salariés en CDI, 200 immatriculations et 17,5 M€ de chiffre d'affaires auxquels s'ajoutent les 9,5 M€ de CA réalisés par Beade, société rachetée dans le Lot en 2007 -, mais Alain et Patrice Gamba, les actuels dirigeants ont eu la bonne idée aussi d'opérer une diversification dans la logistique axée sur les vins, bières et alcools disposant des agréments douaniers ad hoc. Une orientation stratégique.

« Cela a commencé en 2011 avec l'acquisition de LPS (Logistique Packaging Service) à Bar-sur-Seine, en zone d'appellation Champagne, où sont réalisées des opérations de co-packaging, de travail à façon et de logistique publi-promotionnelle. En 2014, nous l'avons intégrée à CG Packaging, une filiale que nous avons spécialement créée

avec la CSGV (Coopérative du Syndicat Général des Vignerons) de manière à apporter des services supplémentaires à ses adhérents (habillage, capsules fiscales, mise en étui ou en coffret, etc). Cela nous a ouvert de nouveaux horizons dans la Marne, notamment. Début 2015, nous avons ouvert un deuxième atelier à Champfleury, près de Reims », exposent Anne-Marie Seurat, responsable commerciale et Véronique Gamba, en charge de la communication. Cerise sur le gâteau, en 2012, Gamba et Rota a mis en service une plateforme logistique de 6 500 m² dont les travaux avaient démarré en 2010 sur les hauteurs de Vendevre.

Logistique à plus forte valeur ajoutée

À la pointe des technologies en termes de logistique, cet entrepôt ultrasécurisé abrite, outre des montagnes de champagnes, des centaines de caisses de grands crus et de spiritueux en provenance des vignobles de France et de l'étranger. « Nous y recensons environ 15 000 références de produits placés sous température dirigée (11° à 16°) et hygrométrie contrôlée afin de répondre



aux exigences qualitatives des vignerons et maisons de négoce et de nos clients qui sont des importateurs, des cavistes, des sites spécialisés dans le e-commerce, des comités d'entreprises, des particuliers... », précisent Anne-Marie et Véronique. D'une capacité maximale de 8 000 palettes, le site traite et expédie quelque 12,5 millions de cols par an. « En période de pointe, sur les mois de novembre et décembre, nous réalisons autour de 8 000 colis par jour avec pas mal de panachage de bouteilles. » La plupart des opérations sont manuelles et la traçabilité est un impératif respecté de bout en bout. « Nos clients apprécient les solutions globales que nous pouvons leur apporter. Nous avons fait le choix de la logistique à plus forte valeur ajoutée. » ■

Philippe Schilde

www.gamba-rotta.fr



■ Des véhicules spécifiques ■

La flotte Gamba et Rota a été complétée par six remorques conçues pour améliorer la distribution des colis en centre-ville, notamment sur Paris. « Tous les jours, dès 5h45, nous livrons des cavistes avec des véhicules offrant

une meilleure manœuvrabilité (essieu directionnel) tout en ayant une charge utile renforcée de 30 %. Ils sont conformes aux exigences d'utilisations en milieu sonore réduit à 60 décibels et la sécurité est accrue avec des bâches

renforcées inviolables. Les hayons supportent des charges de 2 tonnes. » Le progrès à tous les niveaux.

Ph. S.